

VALVOLINE™ DCT FLUID

バルボリンDCTフルード

バルボリン DCT フルードは 100%合成基油を採用しアウディ、VW、その他多くのデュアルクラッチ搭載の乗用車が要求する規格に適応したプレミアムトランスミッションフルードです。

また、バルボリン DCT フルードは非常に広い温度範囲の中でデュアルクラッチトランスミッション内部を最大限に保護潤滑します。

特長

- 最新の添加剤システムが腐食からミッションを保護し酸化、泡、沈殿物の発生を抑えます
- 優れた粘度特性により低温から高温まで適切な摩擦特性を発揮します
- 高性能合成油技術が潤滑油の寿命を延ばしDCTの耐久性を向上させます

パフォーマンスレベル

BMW 6-SPEED DCT, DCTF-1, DCTF-1+	FORD WSS-M2C936-A PART 1490763/1490761	Porsche Oil No. 999.917.080.00/ 999.917.080.01
BMW 83 220 440 214 BMW 83 222 147 477	Ford WSS-M2C936-A	VOLVO POWERSHIFT 6-SPEED (GFT)/116 1838/116 1839
BMW 83 222 148 578, 579	FERRARI 7-SPEED, TE DCT 3	VW/AUDI G 055 529
BMW DCTF-2 BMW MTF LT-5	MB-236.21/ 24/ 25 MB-239.21	VW/AUDI TL 052 182/ G 052 182 A2 OR A6
BMW DRIVELOGIC 7-SPEED DCTF-1	Mitsubishi MZ320065 Dia-Queen SSTF-1	VW/AUDI TL 052 529/G 052 529 A2 OR A6/DSG7/STRONIC 7/7-SPEED
BORG WARNER	Nissan 999MP-GTRT00P	下記の乾式クラッチ搭載車には使用できません： タイプ：0AM、02M、02Q、02S。 タイプ：フィアット C635、 タイプ：ルノーEDC、 VW DSG DQ 200
BUGATTI VEYRON	PDK TRANSMISSION OIL FOR ZF (DCT TRANSMISSION OIL FOR ZF)	
CHRYSLER 68044345 EA&GA	PSA 9734.S2	
CHRYSLER POWERSHIFT 6-SPEED Getrag	PEUGEOT CITROEN DCS 6-SPEED (GFT)/9734.S2	

他のトランスミッションオイルやギヤオイルと混ぜないでください。

代表性状

動粘度 @ 100℃ mm ² /s	6.8
動粘度 @ 40℃ mm ² /s	34.0
動粘度 @ -40℃ mPa. s	23320
粘度指数	165
密度 @15.6 °C, g/ml	0.849
流動点 °C	-48
引火点 °C	218



20L

代表性状は通常の製造における許容される差異を含んだ代表値であり仕様として保証するものではありません。

本書に示される情報は、予告なしに変更されることがあります。

兼松ケミカル株式会社

〒103-0013 東京都中央区日本橋人形町 3-8-1

バルボリンカスタマーサービス

www.valvoline.jp