

## VALVOLINE™ DCT FLUID

### バルボリンDCTフルード

バルボリン DCT フルードは 100%合成基油を採用しアウディ、VW、その他多くのデュアルクラッチ搭載の乗用車が要求する規格に適応したプレミアムトランスミッションフルードです。

また、バルボリン DCT フルードは非常に広い温度範囲の中でデュアルクラッチトランスミッション内部を最大限に保護潤滑します。

#### 特長

- 最新の添加剤システムが腐食からミッションを保護し酸化、泡、沈殿物の発生を抑えます
- 優れた粘度特性により低温から高温まで適切な摩擦特性を発揮します
- 高性能合成油技術が潤滑油の寿命を延ばしDCTの耐久性を向上させます

#### パフォーマンスレベル

VW G 052 182, G 052 529, G 055 529	Porsche Oil No. 999.917.080.00/ 999.917.080.01	下記の乾式クラッチ DCT タイプ には使用できません。 OAM, 02M, 02Q, 02S. フィアット C635, ルノーEDC, VW DSG DQ 200
BMW 83 222 148 578, 579	MB-239.21	
BMW 83 222 147 477	MB-236.21/ 24/ 25	
BMW 83 220 440 214	Nissan 999MP-GTRT00P	
PSA 9734.S2	Mitsubishi Dia-Queen SSTF-1	
Ford M2C936A	Volvo 1161838, 1161839	

#### 代表性状

動粘度 @ 100°C mm <sup>2</sup> /s	6.8
動粘度 @ 40°C mm <sup>2</sup> /s	34.0
動粘度 @ -40°C mPa. s	23320
粘度指数	165
密度 @15.6 °C, g/ml	0.849
流動点 °C	-48
引火点 °C	218

1L ボトル



20L



代表性状は通常の製造における許容される差異を含んだ代表値であり仕様として保証するものではありません。

本書に示される情報は、予告なしに変更されることがあります。

兼松ケミカル株式会社

〒103-0013 東京都中央区日本橋人形町 3-8-1

バルボリンカスタマーサービス

www.valvoline.jp